

Riigikogus jätkub seitsmenda käsu "Sa ei tohi varastada" teine lugemine. Fraktsioonid on teinud juba üle saja parandusettepaneku...

### **Parandage mind, kui ma eksin!**

„Riik“, antud kontesktis tähendusega bande, jätkab salaja lennuettevõtte Nordica toetamist Eesti maksumaksja arvelt.

Lisaks eelnevatele skeemitamistele ja rahade kantimistele EA-s ja praeguses Nordicas, milles oli ka juttu paaris varasemas Lõunatunnis ning mis mitte kellegi huvi ei äratanud, tõin välja järgmise skeemi.

Teatavasti eraldas riik 32 miljonit eurot uuele ettevõttele Transpordi Varahaldus OÜ kolme CRJ-900 lennuki väljaostuks Caimani ettevõttelt, et varjata vanu skeeme. Avades täna internetis lingi <https://www.ecaa.eu/et/lennundustehnika-ja-lennutegevus/ohusoidukite-register/registri-andmed>, selgub, et Transpordi Varahaldus OÜ omanduses on juba 4 seda tüüpi lennukit. ES-ACB, ES-ACC ja ES-ACD olid 32 miljoni euro eest välja ostetud EA lennukid aga kuidas on sinna tekkinud neljas CRJ-900 lennuk ES-ACG on arusaamatu. See lennuk seisis Canada tehases seina ääres 4 aastat, sest keegi seda osta ei soovinud. Hind umbes 11-12 miljonit eurot <http://www.airfleets.net/ficheapp/plane-crj-15277.htm>

ES-ACG omanikuks on märgitud samuti Transpordi Varahaldus OÜ. Seega rendilennukiga tegemist ei ole. Et osta riigi rahadega 11-12 miljoni eurot maksev lennuk Varahaldusele, on vaja EV valitsuse otsust-määrust mida aga ei ole. Samas on tegemist ebaseadusliku riigiabiga.

Miks selline põrandaalune liigutus tehti? Nordicas on rahaline seis niivõrd kehva, et veel ühe lennuki rentimist võõrsilt enam välja ei vea. Iga lennuki eest tuleb renti maksta ca 1 miljon aastas. Siin aga arvatavasti annab Transpordi Varahaldus OÜ neid nelja lennukit Nordicale rendile 10 euro eest kuus saba kohta. Seda fakti tõestab tulevane 2017 juunis avaldatav Transpordi Varahaldus OÜ majandusaasta aruanne. Aruanne, kus kasumit ei ole ja on ainult amortisatsioon varale.

Nii, et miljonid lendavad edasi ja kõik on vait. Räägime hoopis Eesti Laulu enneolematust edust.

Kes tegeleb Transpordi Varahalduse OÜ-ga?

Advokaadibüroo TRINITY advokaadid Ergo Blumfeldt ja Tõnis Tamme määrati Majandus- ja taristuministri otsusega vastasutatud riigiettevõtte Transpordi Varahalduse OÜ juhatuse liikmeteks: <http://trinity.ee/juhtimisteenus-transpordi-varahalduse-ou-le/> Ehk siis ainult kaks töötajat - Tõnis Tamme ja Ergo Blumfeldt seal ongi: <https://www.inforegister.ee/12927802-TRANSPORDI-VARAHALDUS-OU> Riigiettevõtte laenaks nagu eraettevõttelt püsti püsimiseks karke, et kui ümber kukub, on hea kellegi peale näpuga näidata.

Edasi, Transpordi Varahalduse OÜ omakapital 1 miljon eurot. Vara aga asutamise hetkel 31 miljonit eurot. (kolm lennukit) Nüüd siis neli. Seega saab antud ettevõtte lennukeid tasuta Nordica rentida a la 10 eurot kuus järgmised 10 aastat. Lennuki amortisatsioon on vist 8% aastas keskmiselt. Ja seda toetamist saab jätkata seni, kuni Transpordi Varahalduse OÜ aktsiakapital kahaneb 500 000 eurost allapoole. See on siis maksumaksja rahaga Nordica toetamine läbi „Riicliku Raffusliku Lennunduscontserni“. Sest ka Transpordi Varahaldus OÜ kuulub sinna. Kontserni sees olevad ettevõtetel on teatavasti ühine eesmärk.

Hea skeem ringiga kahjumliku ettevõtmise edasi toetamiseks ja raha liigutamiseks. Aga jumala eest mitte Lastehaiglat või vähihaigeid.

Kuigi Euroopa Komisjoni otsus ebaseadusliku riigiabi kohta avalikustati alles 07. novembril 2015, asutati Nordic Aviation Group Vabariigi Valitsuse otsusega juba 25. septembril 2015. Vabariigi Valitsus on avaldanud, et uue rahvusliku lennunduskontserni eesmärk oli tagada seniste lennuühenduste jätkumine endise operaatoriga võrreldavas mahus.

### **Dokumente.**

Avaldamismärge: RT III, 25.09.2015, 2: Volituse andmine aktsiaseltsi Nordic Aviation Group asutamiseks ja aktsiakapitali sissemaksiks

Vastu võetud 23.09.2015 nr 401

Riigivaraseaduse § 5 lõike 1 ja § 76 lõike 1 alusel:

1. Volitada majandus- ja taristuministrit:

1.1. asutama Eesti Vabariigi ainuosalusena aktsiaseltsi ärinimega AS Nordic Aviation Group, kelle põhieesmärk on lennunduskontserni moodustamine ja kontserni sees ettevõtjate juhtimisstruktuuri nüüdisaegsetele lennunduspõhimõtetele vastavaks kujundamine;

1.2. tegema sissemaks AS-i Nordic Aviation Group väljalastava aktsia eest summas 40 700 000 eurot, millest

1 000 000 eurot moodustab aktsia nimiväärtus ja 39 700 000 eurot ülekurss.

2. Asutamisel väljalastava aktsia märgib ainuosanikuna Eesti Vabariik ning väljalastava aktsia valitsejaks

määrata Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.

Taavi Rõivas, Peaminister

Heiki Loot, Riigisekretär

### **Äriseadustik:**

§ 6. Kontsern

(1) Kui üks äriühing on teises äriühingus osanik või aktsionär ning omab seal häälteenamust, nimetatakse osalevat ühingut emaettevõtjaks ja ühingut, kus ta osaleb, tütarettevõtjaks. Emaettevõtja tütarettevõtjaks on ka ühing, kus häälteenamus on teisel tütarettevõtjal või tütarettevõtjatel üksinda või koos emaettevõtjaga.

(2) Tütarettevõtjaks on ka ühing, kus teine ühing (emaettevõtja) omab selle osaniku või aktsionärina lepingu alusel või ilma selleta valitsevat mõju.

(3) Emaettevõtja koos tütarettevõtjatega moodustab kontserni.

Nüüd loole punane joon alla ja rahva rõõmuks olukorra läbimäng haleda üksikisiku näitel.

Kujuta ette, et oled ostnud lennupileti omateada Nordica lennule. Toimus väike viperus ja lennuk tegi hädamaandumise. Sina murdsid mõlemad jalaluud, aga muidu – kena keik! Põrduksid meeeldi kohtusse, et saada valuraha vigastuste ja materiaalse kahju eest. AGA...

1. Lennufirmat Nordica, tuleb välja, pole olemaski – vaata lennuameti Lennuettevõtjad nimekirja <https://www.ecaa.eu/et/lennundusspetsialistid-koolitus-ja-sertifikaadid/lennuettevotjad>

2. Pileti peal on kirjas LOT – nemad ütlevad, et meie ei tea midagi, meie rendime neile ainult oma müügiplatvormi.

3. selle platvormiga lendab allhanke korras Regional JET OÜ <https://www.ecaa.eu/et/lennundusspetsialistid-koolitus-ja-sertifikaadid/lennuettevotjad>, millele ei kuulu midagi peale lennuserifikaadi, paberipahna ja neil on vaid kaks juhatuse liiget-tankist <https://www.inforegister.ee/12964950-REGIONAL-JET-OU>, aktsiakapitali on 2500 eurot. Üleöö pankrott ja kõik. Vara neil ei ole. <http://www.logistikauudised.ee/uudised/2017/02/15/uibo-nordica-ei-ole-end-lotile-maha-parseldanud>

Tsitaati kah: „Regional Jet OÜ varaks oli ja on palju pabereid, manuaale, litsentse, lepinguid ja hulk väga tublisid eesti inimesi, aga mitte ühtegi oma lennukit ega riigi poolt sisse pandud miljoneid. Lennukid on endiselt ilusti Transpordi Varahalduses, mille omanikuks on 100% Eesti riik. Seega jätame siis jällegi meelde, et kui LOT ostis “võileivahinnaga” ettevõtte, kuhu riik investeeris meeletud miljonid, siis see on vale väide.“ <http://forte.delfi.ee/news/tehnika/toomas-uibo-vastus-kusimusele-kas-nordica-parseldas-end-voileivahinna-eest-lotile?id=77253274>

4. Pardameeskonnad on renditud eraettevõttest NORDIC CREW MANAGEMENT OÜ <https://www.inforegister.ee/12920728-NORDIC-CREW-MANAGEMENT-OU>, mis on registreeritud Tallinn, Koidu tn 27 korter 11, aktsiakapitali 2500 euri. Ei puutu asjasse. Kui vaja, siis pankrott üleöö. Vara pole.

5. Lennukid on renditud ettevõttest <https://www.inforegister.ee/12927802-TRANSPORDI-VARAHALDUS-OU>, nemad ei tea midagi. Nemad ainult rendivad.

Loodame et Regional Jet OÜ-1 on ikka reisijate kindlustus makstud õigeaegselt. Vastavalt seadusele.

Aga näed kui segane ja kaval skeem on tehtud. Kui on väga vaja siis otsad vees. Usaldust selline, ma ei teagi kuidas seda nimetada, skeem ei tekita, aga bande elukvaliteeti tõstab küll.